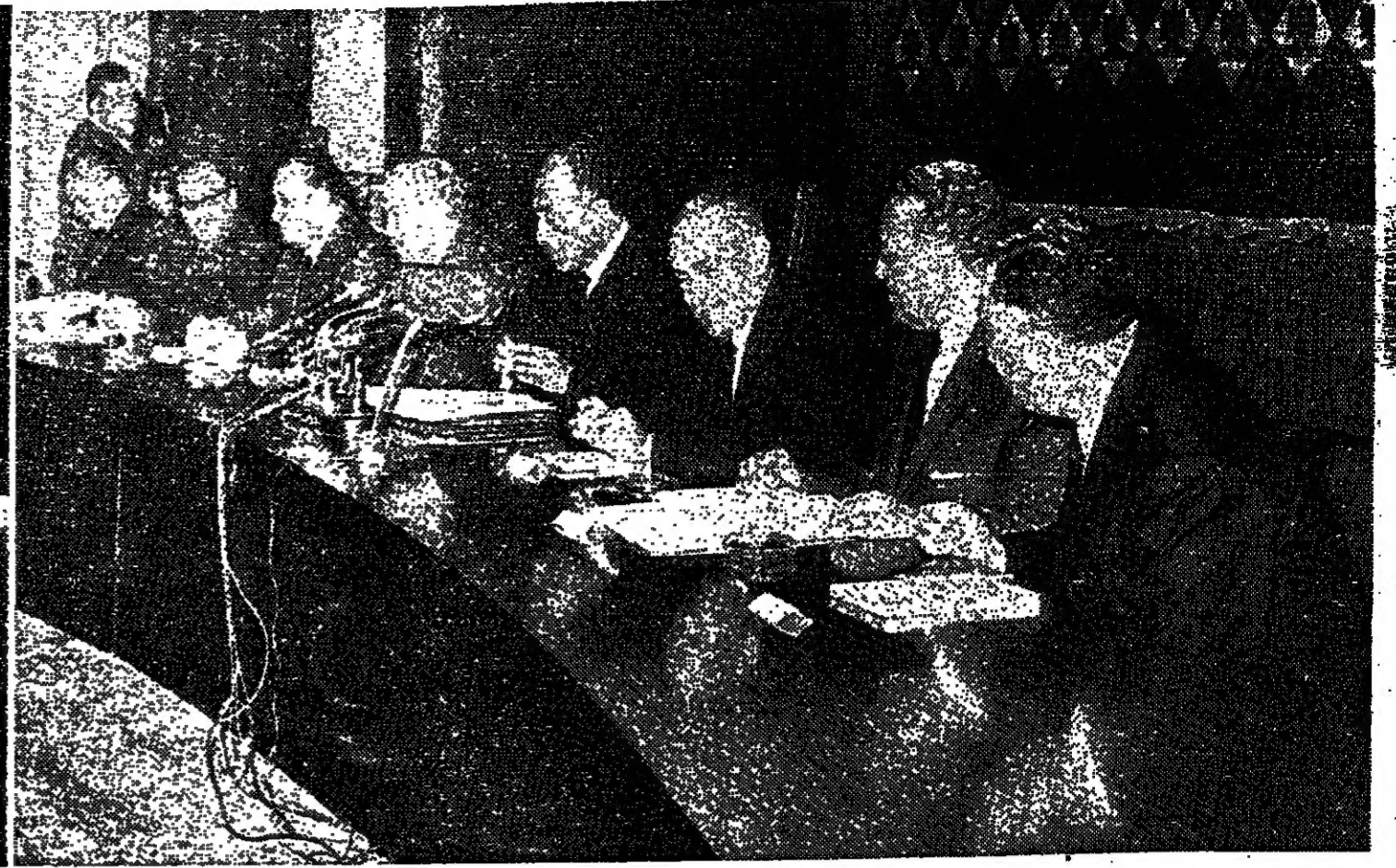


الخطوات الأخيرة قبل بدء الجلسة المغلقة للمؤتمر القومي

الدورة الخامسة للمؤتمر القومي العام



- ١ الرئيس آنور السادات وأصحابه السيدان حسين الشافعي وعلى صبرى نائباً رئيس الجمهورية وأعضاء اللجنة التنفيذية العليا .
- ٢ ضبط الميكروفونات أمام الرئيس السادات .
- ٣ حديث بين الرئيس آنور السادات والسيد محمد فائق وزير الإرشاد ووزير الخارجية بالتيابية بينهما الفريق أول محمد فوزي يستمع وذلك في الصالون الملحق بقاعة المؤتمر .
- ٤ السيد محمد عبد السلام الزيات الأمين العام للمؤتمر يعرض على الرئيس آنور السادات بعض الأوراق .

جريدة على الطريق



راكب

وزارة الداخلية
إدارة المرور المركزية
القطاع القانوني

٢٢٥٢

غ م الرد - تسديد

الموضوع: بشأن طلب الموافقة على ترخيص
السيارة الجديدة نمرة ٢٨٨
أربعة ركاب خلف السائق .

السيد / دكتور مهندس رئيس مجلس إدارة
شركة النصر لمنطقة السيارات
تحية طيبة وبعد //

بشأن الموضوع عايناه
فمرسل لسيادتك رقم هذا صوره من تقرير اللجنة التي شكلت لفحص هذا
الموضوع والتفتن أن السيارة الجديدة نمرة ٢٨٨ حسب القياسات تتسع لعدد أربعة
ركاب خلف السائق طبقاً للنموذج ٤٤ من القرار الوزاري المنفذ لأحكام قانون المرور رقم
٤٤٩ لسنة ١٩٥٥ .

بجاء الاجابة //

وتفضلوا بتقبل فائق الاحترام //

١٩٧٠/١٠/٢٨

مدير
إدارة المرور المركزية
(أشياء)
لواء / صالح حسين يحيى

مع تحيات

نصم للسيارات

* خطر الحرب العالمية يتزايد *



صدق أو لا تصدق

بسم الحسنة ان يصاب الرب بالهزيمة والدمار
ان يحسن من مائة وكسب اصابته الله
قد تولى الى التراب الزاكية
الرواية -

يعود كل نهج حياتي صديقي

۱۰۰
 ۱۰۱
 ۱۰۲
 ۱۰۳
 ۱۰۴
 ۱۰۵
 ۱۰۶
 ۱۰۷
 ۱۰۸
 ۱۰۹
 ۱۱۰
 ۱۱۱
 ۱۱۲
 ۱۱۳
 ۱۱۴
 ۱۱۵
 ۱۱۶
 ۱۱۷
 ۱۱۸
 ۱۱۹
 ۱۲۰
 ۱۲۱
 ۱۲۲
 ۱۲۳
 ۱۲۴
 ۱۲۵
 ۱۲۶
 ۱۲۷
 ۱۲۸
 ۱۲۹
 ۱۳۰
 ۱۳۱
 ۱۳۲
 ۱۳۳
 ۱۳۴
 ۱۳۵
 ۱۳۶
 ۱۳۷
 ۱۳۸
 ۱۳۹
 ۱۴۰
 ۱۴۱
 ۱۴۲
 ۱۴۳
 ۱۴۴
 ۱۴۵
 ۱۴۶
 ۱۴۷
 ۱۴۸
 ۱۴۹
 ۱۵۰
 ۱۵۱
 ۱۵۲
 ۱۵۳
 ۱۵۴
 ۱۵۵
 ۱۵۶
 ۱۵۷
 ۱۵۸
 ۱۵۹
 ۱۶۰
 ۱۶۱
 ۱۶۲
 ۱۶۳
 ۱۶۴
 ۱۶۵
 ۱۶۶
 ۱۶۷
 ۱۶۸
 ۱۶۹
 ۱۷۰
 ۱۷۱
 ۱۷۲
 ۱۷۳
 ۱۷۴
 ۱۷۵
 ۱۷۶
 ۱۷۷
 ۱۷۸
 ۱۷۹
 ۱۸۰
 ۱۸۱
 ۱۸۲
 ۱۸۳
 ۱۸۴
 ۱۸۵
 ۱۸۶
 ۱۸۷
 ۱۸۸
 ۱۸۹
 ۱۹۰
 ۱۹۱
 ۱۹۲
 ۱۹۳
 ۱۹۴
 ۱۹۵
 ۱۹۶
 ۱۹۷
 ۱۹۸
 ۱۹۹
 ۲۰۰
 ۲۰۱
 ۲۰۲
 ۲۰۳
 ۲۰۴
 ۲۰۵
 ۲۰۶
 ۲۰۷
 ۲۰۸
 ۲۰۹
 ۲۱۰
 ۲۱۱
 ۲۱۲
 ۲۱۳
 ۲۱۴
 ۲۱۵
 ۲۱۶
 ۲۱۷
 ۲۱۸
 ۲۱۹
 ۲۲۰
 ۲۲۱
 ۲۲۲
 ۲۲۳
 ۲۲۴
 ۲۲۵
 ۲۲۶
 ۲۲۷
 ۲۲۸
 ۲۲۹
 ۲۳۰
 ۲۳۱
 ۲۳۲
 ۲۳۳
 ۲۳۴
 ۲۳۵
 ۲۳۶
 ۲۳۷
 ۲۳۸
 ۲۳۹
 ۲۴۰
 ۲۴۱
 ۲۴۲
 ۲۴۳
 ۲۴۴
 ۲۴۵
 ۲۴۶
 ۲۴۷
 ۲۴۸
 ۲۴۹
 ۲۵۰
 ۲۵۱
 ۲۵۲
 ۲۵۳
 ۲۵۴
 ۲۵۵
 ۲۵۶
 ۲۵۷
 ۲۵۸
 ۲۵۹
 ۲۶۰
 ۲۶۱
 ۲۶۲
 ۲۶۳
 ۲۶۴
 ۲۶۵
 ۲۶۶
 ۲۶۷
 ۲۶۸
 ۲۶۹
 ۲۷۰
 ۲۷۱
 ۲۷۲
 ۲۷۳
 ۲۷۴
 ۲۷۵
 ۲۷۶
 ۲۷۷
 ۲۷۸
 ۲۷۹
 ۲۸۰
 ۲۸۱
 ۲۸۲
 ۲۸۳
 ۲۸۴
 ۲۸۵
 ۲۸۶
 ۲۸۷
 ۲۸۸
 ۲۸۹
 ۲۹۰
 ۲۹۱
 ۲۹۲
 ۲۹۳
 ۲۹۴
 ۲۹۵
 ۲۹۶
 ۲۹۷
 ۲۹۸
 ۲۹۹
 ۳۰۰
 ۳۰۱
 ۳۰۲
 ۳۰۳
 ۳۰۴
 ۳۰۵
 ۳۰۶
 ۳۰۷
 ۳۰۸
 ۳۰۹
 ۳۱۰
 ۳۱۱
 ۳۱۲
 ۳۱۳
 ۳۱۴
 ۳۱۵
 ۳۱۶
 ۳۱۷
 ۳۱۸
 ۳۱۹
 ۳۲۰
 ۳۲۱
 ۳۲۲
 ۳۲۳
 ۳۲۴
 ۳۲۵
 ۳۲۶
 ۳۲۷
 ۳۲۸
 ۳۲۹
 ۳۳۰
 ۳۳۱
 ۳۳۲
 ۳۳۳
 ۳۳۴
 ۳۳۵
 ۳۳۶
 ۳۳۷
 ۳۳۸
 ۳۳۹
 ۳۴۰
 ۳۴۱
 ۳۴۲
 ۳۴۳
 ۳۴۴
 ۳۴۵
 ۳۴۶
 ۳۴۷
 ۳۴۸
 ۳۴۹
 ۳۵۰
 ۳۵۱
 ۳۵۲
 ۳۵۳
 ۳۵۴
 ۳۵۵
 ۳۵۶
 ۳۵۷
 ۳۵۸
 ۳۵۹
 ۳۶۰
 ۳۶۱
 ۳۶۲
 ۳۶۳
 ۳۶۴
 ۳۶۵
 ۳۶۶
 ۳۶۷
 ۳۶۸
 ۳۶۹
 ۳۷۰
 ۳۷۱
 ۳۷۲
 ۳۷۳
 ۳۷۴
 ۳۷۵
 ۳۷۶
 ۳۷۷
 ۳۷۸
 ۳۷۹
 ۳۸۰
 ۳۸۱
 ۳۸۲
 ۳۸۳
 ۳۸۴
 ۳۸۵
 ۳۸۶
 ۳۸۷
 ۳۸۸
 ۳۸۹
 ۳۹۰
 ۳۹۱
 ۳۹۲
 ۳۹۳
 ۳۹۴
 ۳۹۵
 ۳۹۶
 ۳۹۷
 ۳۹۸
 ۳۹۹
 ۴۰۰
 ۴۰۱
 ۴۰۲
 ۴۰۳
 ۴۰۴
 ۴۰۵
 ۴۰۶
 ۴۰۷
 ۴۰۸
 ۴۰۹
 ۴۱۰
 ۴۱۱
 ۴۱۲
 ۴۱۳
 ۴۱۴
 ۴۱۵
 ۴۱۶
 ۴۱۷
 ۴۱۸
 ۴۱۹
 ۴۲۰
 ۴۲۱
 ۴۲۲
 ۴۲۳
 ۴۲۴
 ۴۲۵
 ۴۲۶
 ۴۲۷
 ۴۲۸
 ۴۲۹
 ۴۳۰
 ۴۳۱
 ۴۳۲
 ۴۳۳
 ۴۳۴
 ۴۳۵
 ۴۳۶
 ۴۳۷
 ۴۳۸
 ۴۳۹
 ۴۴۰
 ۴۴۱
 ۴۴۲
 ۴۴۳
 ۴۴۴
 ۴۴۵
 ۴۴۶
 ۴۴۷
 ۴۴۸
 ۴۴۹
 ۴۵۰
 ۴۵۱
 ۴۵۲
 ۴۵۳
 ۴۵۴
 ۴۵۵
 ۴۵۶
 ۴۵۷
 ۴۵۸
 ۴۵۹
 ۴۶۰
 ۴۶۱
 ۴۶۲
 ۴۶۳
 ۴۶۴
 ۴۶۵
 ۴۶۶
 ۴۶۷
 ۴۶۸
 ۴۶۹
 ۴۷۰
 ۴۷۱

وظائف خالصة

تعلن إحدى	★ مطلوب مدير لمبديلة القص	شركة صناعية تطلب ما يأتي :
شركات التسيير المصحة العامة	الحالة المذكورة في ما يلي	1. مهندسين خصاصات

تجاري مالى وخبرة لا تقل
خمس سنوات .

٢ - كنة حسابات - مؤ-
تجاري فوق القوس وخبرة
سنوات .

٣ - كنة حسابات - مؤ-
توسم وخبرة ٤ سنوات .

٤ - اشاء مخزن - مؤهل
مشمع وخبرة ٤ سنوات

٥ - خبير ليلى فوق خبرة سبعة
وسمتر على المتقدم ان يكون
ادى الخدمة السجيرة او
منها .

وتمت الطلسمحومة بالمستد
المؤيدة لبلانها الى صندوق
٢٠٩٠ الفاعرة .

وسيفطر التقدم بالمودع والم
الحد للاخبار الشخصى .

١٩٦٢
وطيفولينا

قَالَاتُ الْإِنشَاءاتُ الْمُنِيَّةُ
من حاجتنا شغل الوافدة الالية:
عدد ٢ امين مخزن فقة تاسعة
بيلوم ناثوى سمانى - اتمام
ميكانيكا او سيرات - حديث
الفتح لانس الخافز او بون
مؤل وخبرة ثباتى سنوات على
الاول .

عدد ٢ رسم ميكانيكى فقة تاسعة
او ثالثة :
بيلوم ناثوى سمانى [رسم
سمانى ميكانيكى] او خريبي
معد بيلوم ناثوى حديث .
عدد ٢ رسم مبنى فقة تاسعة او
ثالثة :
بيلوم ناثوى سمانى [رسم
سمانى مبنى] او خريبي
معد بيلوم ناثوى حديث .

**شركة بوبيان
الحدودة كويت**
تطلب بحرا قسم المملادات
والتمثيل التجارى بشرط اجابته
الاجابوى والفرنسية خبرة لا تقل
من شمسوات الى تينيل التجارية
التيروبال الطالبات تخبسة
اللى : الاسم «الطول»
السوزن «العالية الصحية»
المخبرات العلمية «الفتات»
الخبرات السابقة مملدة الى
ص.ب ٤٤٢٤ كويت .

**شركة النصر
الصناعة الزجاج والكلور**
مزمع على

Wanted: Supervisor
th good knowledge
written / spoken
English, and previous
experience, with knowl-
edge in accounts, in
puted catering estab-
lishment in similar
capacity. Preference
will be given to candi-
dates trained in hand-
ing cinema projector

تape-recorder
application in English
typing experience,
nationality and age
could reach the fol-
lowing before Novem-
ber 18 : Director of
a Promotion, Embas-
y of India, 23,
Laat Harb St., Cairo.

نك الانتهائى
11 شارع المشوى المتجر
شارع خير
البيك بن ابراهيم
عدد 2 وثلاثة وثلاثين
بإدارة الكلية بالجامعة
حالة علوم صرفة المسألة
لا تتل من خمس سنوات
المساحة والشهر المتارى
التي
يتم الطلب على
برقنا بـ 6 صور
المسجل
نوعى البقالت على
لا تزيد السن على 40

والتي وحسب تصميم
المصورى رقم 23.9 لسنة 1976
والقراا الكلمة والمصلحة له

جامعة الاسكندرية
كلية الهندسة
تمن الكلية من رغبة استاذ
مساعد باءة الكترولجيا الهندسية
المساعدة بقسم الهندسة الكهربائية
وفترته على القسم ان يكون
مستوفيا لشروط الدراسة رقم 146
سنة 1968 على ان تقوم الجامعة
بمراجعة ملفه من حيث الصفات والدراسات
المقدمة له من قبله والاعتماد
على ما ذكره في الشهادة
ان يكون حاصله على درجة البكالوريا
او ما يعادلها ويغفل من له خبرة
سابقة في تدريس اللغات المختلفة
وتقدم الطلبات باسم السيد
الاستاذ الدكتور محمد علي الكليبة
بالاسكندرية في مدينته ابي سموان
من تاريخ 25/1/77 وهو به
الاسكندرية
والتي
الشروط والصفات مسرور
والانجاز العلمي
وهي موافقة الحكومة والقضاء
الاستاذ المتقدم بطلبه من طريق
معلمه معلومة بالواقعة
على التتلى على الكلية
الترخيص لمثل الطالب
من ان يلتحق في اللغات
ويؤهل لثم في الاعلان
تد به محمد احمد

شركة محال الصانعة

صانع ماهر [كهرقلى سيارات]
فئة ناسمة :
تتطلب علوم المدارس الثانوية
الصناعية [خبرة أربع
سنوات او بدون خبرة ثلاث
سنوات على شرط سنة واحدة]
الثالثة علوم صناعى حديث
او خبرة ثمانى سنوات ، ويشترط
اجادة احوال التوسيمات الكهربائية
لجميع انواع السيارات والمركبات
المركستات والمولدات والساكنات
وعمل الضخيرة مع اجادة القراءة
والكتابة .
عدد 3 صانع ماهر [براد] و
عدد 3 صانع ماهر [برلمنجى
وعمل فوضيب وتفصيل] وعدد
3 صانع ماهر [لحام] وعدد 3
صانع ماهر [حداد] فئة ناسمة
تتطلب المدارس الثانوية الصناعية
وتخصص في (لغة حديث) او
بحسن حوالم وخبرة لا تقل عن
ثمانى سنوات مع اجادة القراءة
والكتابة .
عدد 3صانع(سيك) وعدد 3 صانع
[نجاد] وعدد 1 صانع [لحام]

١٠ عدد [صحت] حداد [وعدد]
صحت [نقض] غلة عشرة :
مؤهل أقل من المؤهل اداية
سماحة : ا يكون مؤهل عن خبرة
أقل من أربع سنوات عن
الأمم بالقرارة والكتابة .
١١ عدد [صاعد] صر [براد]
عدد و مساعد صر [برادجى
وعلى توصية وتفصيل] فلسة
غاية عشرة :
المعامل البنية عن سماحة
الخبز الوصفة والأمم بالقرارة

والتي:

عدد ١ سائق سيارة عموم القطر
فئة ثلثة

خبرة لا تقل عن اثني سنوات
ورخصة من نوع السيارات
مع مال بالترافق والكتابة .

عدد ٢ (ب) في كل العشرة
يشترط في المتقدم ان يكون حاصلا
على ترخيص للاحقة سارى يكون حاصلا
وعبيد السباحة والتجديف وربط
الجبال والسلوك ودراسة في
جميع الاختلاف الجوية ومعرفة

وسيراهي في المقتضى الحصون
مؤهلاتها في البحوث والاشارة
تقدم الملتحق بالمكتب باسم السيد
المدير الاداري وذلك في مجامد
اتمام ١٢٠/١١/٢٠ وسيتم التل
نظام الحكم القرار الجمهوري رقم
٢٠٩ لسنة ١٩٦٦ وتعديله

**شركة النصر للخطان
والسجائر**

احدى شركات المؤسسة المصرية
العلمة للمناسبات الفاتنية

١٤ شارع الشهيد افندي
شارع مصر النيل
يعمل البنك من اجراء مسابقة ل
الوكالات التجارية الفاتنية ١٤
عدد ١ - وظيفة مراقب خزينة
الاسلمية :
عدد ١ - وظيفة مراقب لشنل
مساعد بالكتابة السلمية :
ويشترط لمن يقدم لشنل
الوظيفية الاتى -
ان يكون حاصلا على مؤهل
على الاقل وخبرة ١٤
مشتريه

أولاً: بعد الخيرة المجددة مطوية
 ١ - على مثال غفلة حافية عشر
 ٢ - على مثال غفلة حافية عشر
 ويشترط أن التقديس بالإضافة إلى
 ما ذكره
 ١ - بعد الخيرة المجددة مطوية
 في جبال النمل المنع عن
 ٢ - أن يكون من الفكر من

تأمل من جعلها إلى أسفل
 القاطنة التي :
 أولاً : عدد - ١ رئيس مخزن
 بالجميعات بيت غير .
 بالتدريج التي :
 أ - عدد منسوخ خيرة مخزن
 في كل من أمثال مخزن، لخصون
 والسجل
 ب - النسخة المالية : السامسة
 ج - أن يكون في أي الخفة
 العسكرية أو أممي منها
 ثانياً : عدد - ١ سابق سيرة

٢٥ مائة
 توزع عليها التي تبتدئ السن
 يقدم الطلب على مرفهال
 مرفهال ٢ بـ ١٢٤ باليالي
 المسجل
 يكون في أي الخفة العسكرية
 أممي منها
 آخر موصد لتقديس الطيات في
 الخميس ١١/١١/ ١٩٧٠ وأين
 إلى القليلات التقديس في

تد بعد الموعد المحدد
معد الاختبار بالمرور الرسمي
يتم الثلاثاء الموافق يوم ٢٤
١٩٧٠ في تمام الساعة الح
عشرة صباحاً

مصابيح

المطبعة العربية الحديثة -
كتب باللاتينية - عربى و
ت ٨٣٢٨

١ - سيجود موعد التجهيز الشخصي والمالي في تاريخ لاحق سيجطر به المتقدمون المستنون للشرط فوخر موعد تقديم الطلبات ١٩٧٠/١١/٢٦ .

٥ - سيتم التقييم أو النقل وفقا للدرجة المعلنين بالقطاع العام رقم ١٩٦٦/٢٠٩٠ .

٦ - لن يلتفت إلى الطلبات التي قد تامة أو السليق تنقضي على هذا الاعلان .

استاذ كبير الادارة العامة
الهلال الصناعية ص.ب ٨٧٧
الاسكندرية في ميدان غابيه
اسوع من تاريخه وان يلتفت إلى
الطلبات السليق تنقضيها أو التي
قد تبين الجهاد .

٢ - الرصيد طبقا لاحكام لائحة
نظم السالينين بالقطاع العام
الصادر بالقرار الجمهوري رقم
١٩٦٦ والقرار ١٩٦٦ وتكرار
المعنة له .

دورات القوية العربية العليا
طوات تجارية وكتب وجب
١٩٦٦٢٢

إعلان

حكمت المحكمة في القضية
لسنة ١٩٧٠ جلع استئناف
على الغير المدعى محمود علي
بالحس خضروا بخرامة
ضباطة وشتر الحكم رقم
١٩٧٠/٢٠٩٠ في ١٩٦٦
الصادرة معاد التقييم
خلال عام ١٩٦٩ .

☆ قروس خ
بالميد والمال
روخير ٥٦٣.٤

161 P.O.B : 7199
TEL : 242420
BEIRUT - LEBANON

رسومات ممتازة افوق
 الحدائق التجليزية بارقة
 SANDERSON
 للاستعلام والكتالوجات
 اتصلوا :
 مركز خدمات الجميوتين
 شارع ٢٦ بيلوي القاهرة
 تليفون ٩١٩٤١١
 تفاصيل الفترات المالية
 الاخرى اتصلوا بمقر
 الشركة ببورتو

☆ للبيع . مرسينيس D19 موديل
1965 سوداء بالفرنو لاعلى سعر
٩٠٦٤٤٤

* أول كيان ٦٢ استعمار
 * بلجيكي ٨٠٧٣٦
 * مملكة نص ١٢٨ أعلى صغر
 * تسليم مورا مليون ٥٨١٢٤
 * للبحر بحرين يوناني برازيلين
 * موديل ١٤إسالةجيدة مليون٨١٨٢٦
 * مملكة ١٤سالةتوكسبول ٨٠٨٥٤
 * ممتازة مليون ٨٠٨٥٤
 * منسليم
 * ملكس موسيقي ١٨٠
 * داداد B.B صغر مملود
 * ١٩٢٢٨٨

★ سيارة نصر R 11.00 بدون
نر كحلي تسليم المصنع. ت
٨٤٦٤٥٢
★ اول ريكورد ١٠٠-٦٢ اواب

راديو حالة النابرية جراح المجوزة
 ٨١٦٦٦٦
 * موريسيس ٢٠٠ دويل ١٩٧٠
 بيجع كاشف الوسايع يتبعون
 تيلون ٨٠٧٠١
 * للبيع موريسيس ٢٠٠ دويل
 ١٩٧٠ وارء الخارج حينا ناعلى
 ٣٦٦٠٣ ٥١٦٦٢ ص ١٠ - ص
 * للبيع سيرة قيات ١٩٦٠ ب
 دويل ١٩٥٢ تمديد شامل ١٩٦٠
 كليلوئى ٦٦ اشراع بيجت على
 ١٦٦٠

★ مرسيخس ٦٤ دباوكه و- بنزين
استعمال تېلواسي مرفوعه سنوات
مجهره للنوم سقف محرك - ١٠٥

من أقاليم السودان
 في إقليم السودان
 ١٦٦٨ مواليد
 ٨٠٥٨٨
 حتى الوفاة ظهرا

مجموعات

وزارة الحربية

هيئة الامم والمؤمنين
 ادارة المخابرات
 تحتل تحتل
 يوم ١٩٦٨/١٢/١٠ موعدا
 لجنة مفاوضات
 القضاة العلم والعلوم
 بين تركيا
 القضاة العلم والعلوم
 بين تركيا

ملبوسات مصقوفة وقطنية ومخلة
ملبوسات ومشمع قوئي ولكل قسم
العنود والقنريات بأدارة الملبسات
ويمكن الحصول على نسخة من هذه
الطبعة مقابل مبلغ ٢٥٠ ليرة
وتقدم الطلبات عل. ورقة تسمى ١١١

مؤامرات

قناع الشعل التحدير
يمنان الثمان من بيع ابقار
ومجلات كبيرة تاخر تسلمي وقد
تحدد لذلك جلسة غير يوم
الثلثاء ١٩٧٠ / ١١ / ١٦

المزاد الكبير للسجاد

بزرهك

١٢٢ ثمانية

والتحف والرياش والتحف
٢١ ميدان مستقى بالزمالك
اليوم السبت ٧ مساء
ويكر الاحد ١١ صباحا

[illegible]

مخازن الجبال بطلب مدموغ نظير
طبع ثمنها وقدره ٢٥٠ مليما ١٩٨١

إحتسام مقفودة

٢ - ترسل
 الصفحة باسم
 محمد غانته
 الامان
 السابق تحت
 او التي ترد
 ٣ - سيدحسن
 التفتون
 ٤ - سيكي
 تقام العمل
 بالقرار
 ١٩٦٦ والف

* فقد قدم باسم زيدان احمد
 بتاريخ ١١/١١/٧١ وبشأن جدينا
 وكل استعمال وليس غير صحيح
 * فقد قدم لافترص على الدروي
 بقرار القبة غير مبنية لانه
 وسيدحسن بانه
 * يعلن مجلس قروي القرافة عن
 عقد تيمم الحور الميراث الفاسل
 بسابقة بيت العمل مركز
 تقبلة وسقوم المجلس بعمل بدل
 من هذا. يصبح الحور الميراث
 وغير اراضي القوم وسيمخرعن
 يستعمل لطلعة القوم

إيطاليا تقدم خبراتها إلى الجمهورية العربية المتحدة

تعاون وثيق بين البلدين في المجالين الاقتصادي والثقافي السفير الإيطالي يقول: بعد إغلاق القنصاة لم يعد البحر الأبيض المتوسط طرق عالمي وإنما أصبح بحيرة مغلقة

قال السفير الإيطالي في القاهرة إن العلاقات بين الجمهورية العربية المتحدة وإيطاليا تتسم بالتعاون الوثيق، والتفاهم في العديد من القضايا وأن هناك مجالات عديدة لتعميق هذا التعاون وخاصة في الجوانب الاقتصادية والثقافية.

وقال السفير يوجينيو بوليا وهو يتحدث للأهرام عن هذه العلاقات: انقضى في استطاعتي أن أقول:



يوجينيو بوليا
سفير إيطاليا

إن هذه العلاقات مرضية في الواقع، وأقدم مليلا على تلك التجارب التي حققتها زيارة السيد المورو وزير خارجية إيطاليا للقاهرة في شهر مايو الماضي، وما أعقب هذه الزيارة من اجتماعات بين السيد مورو والسفير الإيطالي في القاهرة، والسفير المصري في روما، ثم اجتماعها مع خمسة أسابيع، أثناء وجود السيد مورو في القاهرة للاشتراك في المناقشة الحزبية وهي تشييع جنازة الرئيس جمال عبد الناصر.

وإنني أعلم أن الرئيس عبد الناصر نفسه كان يوجه عنايته الخاصة للعلاقات بين بلدينا، وأصبح لي بأن اتضح هذه الفرصة لأشعر مرة أخرى بحزن عميق جدا إلى وفاته المبكرة. وقد أتيت لي شخصيا الفرصة للاطلاع على عمله بهذه العلاقات عندما قابلته لأول مرة. وأنا أتم له أرقى أعضاؤه، وكذلك أثناء استقباله للسيد مورو أخيرا.

وقد نجح السفيرون في بلدينا خلال هذه الاتصالات في الاحتفاظ بحدود صريح

حول المسائل التي تم البينين، وأنه تعلم بالتأكد كثر هذه المسائل، وذلك نظرا لعلاقات الجيرة بين بلدينا، ولكونها من دول البحر الأبيض المتوسط، وللغة المشتركة التي تتحدثها من أقرار السلام في المنطقة. ولكنه يعني للخص له كل هذا بأن يقول إن بلدينا، كنا يمتنان، حتى في حالة وجود خلافات في الرأي بالنسبة لبعض المسائل، التعاون في سبيل دعم السلام الدولي وتحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية لشعبيهما.

وإنني أعتقد، ورغم العلاقات الرقيقة بين بلدينا، لتعجب علينا أن نعمل دائما على تحسينها، وإنني أدرك بلا شك أن الجمهورية العربية المتحدة في حالة حرب، وهذا يعني أيضا أن احتمالات تحقيق توسع أكثر شمولاً لامتداداتها الخارجية في الميدان السياسي والاقتصادي والثقافي، تخفض إلى حد ما تركيز ضروري للجهود في سبيل تحقيق أهدافها القومية.

وإنني أقول ذلك، أرى أن هناك احتمالات للتنمية في الميدان الثلاثي المذكورة كلها.

في الميدان السياسي، قد استغلنا في الواقع، عن طريق مبادرات مختلفة، تحسين معلوماتنا المتبادلة، كما استغلنا التوصل إلى تفهم أفضل لوجهات نظر كل منا، ولا جدال في أنه توافق على أن هذه الأمور ضرورية جدا لأي صداقة مخلص.

وأنك على سبيل المثال الزيارات التي تقوم بها الشخصيات والوفود المتخصصة، في العام الحالي تمت عدة زيارات على جانب كبير من الأهمية. وأرد أن أذكر هنا أنه إلى جانب الاتصال على المستوى الوزاري الذي أشرت إليه، الزيارة التي قام بها الزائر الإيطاليون ومندوبي المؤتمر القومي للبرلمانيين الذي عقد في القاهرة لبحث أزمة الشرق الأوسط، وزيارة وفد الحزب الاشتراكي الإيطالي التي تمت منذ بضعة أسابيع، ومن الجانب المصري أكثر الزيارة التي قام بها لروما وفد البرلمانين برئاسة السيد كمال الدين الحناوي وكيل مجلس الأمة.

ثمة مثل آخر جدير بالتسجيل وهو إنشاء جمعية الصداقة الإيطالية المصرية برئاسة شخصيتين هامتين هما الدكتور كمال رمزي سيني في القاهرة والسفير يوجينيو بوليا في روما.

وسأجيب في مكان آخر على العلاقات الاقتصادية بين إيطاليا والجمهورية العربية المتحدة.

آذان التعاون بين الجمهورية العربية المتحدة وإيطاليا

تقوم بين الجمهورية العربية المتحدة وإيطاليا علاقات ودية تتسم بالثقة والتعاون والرغبة الأكيدة في العمل على توطيد هذه العلاقات بين البلدين سواء على المستوى الحكومي أو على مستوى المؤسسات المالية والتجارية في الدولتين.

فيما يتعلق بالعلاقات المالية والعلاقات التجارية والتعاون.

وفي مجال العلاقات المالية فإن الجمهورية العربية المتحدة تتركز لحكومة إيطاليا هيئة النقد والبنك والتي تبلغ حوالي ١٥٠ ألف طن إلى جانب استيراد ٥٠٠ ألف طن.

فيما يتعلق بالعلاقات التجارية والتعاون، فإن إيطاليا تتركز لحكومة إيطاليا هيئة النقد والبنك والتي تبلغ حوالي ١٥٠ ألف طن إلى جانب استيراد ٥٠٠ ألف طن.

هذا إلى ارتباط المؤسسات المالية والبنوك الإيطالية والصناعية المصرية في البلدين بعلاقات تجارية ومالية متنامية، والشراكة في تكتل شركات الكابلات البحرية، والصناعة في ميدان السكر والتبغ من البترول وغيرها من التكتلات.

كما اتسع أيضا مجال التعاون الفني بين البلدين من طريق استصلاح ١٥٠ ألف فدان من طريق الاكتشافات البترولية وحفظ خطوط الأنابيب المختلفة.

وإنه لطيف لي أن أشهد بما لمسته من الحكومة الإيطالية وبخاصة من السيد وزير الخارجية والتجارة من روح الود والتعاون والثقة المتبادلة في كل ما استعرضناه من مباحثات، حيث تم في الثأثير الاتفاق على عدة إجراءات تهدف إلى توثيق التعاون الاقتصادي وزيادة الواردات من إيطاليا سواء في ذلك السلع الضرورية مثل القمح والبن والسماد أو السلع اللازمة لتنمية طاقاتها الصناعية مثل معدات السيارات وقطع الغيار.

كذلك أريد المسجلون الإيطاليون اهتماما

وقد بلغ حجم التبادل التجاري بينهما



مجان القيس بطرس في قيسية، أحد المعالم البارزة لإيطاليا، والجانب التي تحيط به تبولج لرومة التي الإيطالية وأصلته

نحن.. وإيطاليا

منذ الحضارات الأولى - وعلى رأسها الحضارة المصرية القديمة - يرتبط البحر الأبيض المتوسط والدول المحيطة به - شرقا وغربا - برابطة قوية تمتد إلى الصالحات الاقتصادية المشتركة كما تحتوي الروابط الحضارية الأخرى من ثقافة وفكر ديني، وبين دول حوض البحر الأبيض المتوسط وعلى مر العصور مركزا خاصا ودور هام في هذه الروابط والعلاقات الاقتصادية بحكم مركزها الجغرافي الذي يجعل منها الحلقة الأساسية في التجارة بين الشرق والغرب.

وإنه لا يخفى أن هذه الروابط الاقتصادية التي جعلت منها يوما سوقا ماما لتجارة البحر الأبيض المتوسط، واستيرادا، وقد ازدادت أهمية هذا الوضع الخاص الذي أصبح بمجرده اقتصاديا حيويا للتجارة العالمية عموما وللدول العربية خصوصا على وجه الخصوص، سيما لا شك أنه أن القارة قد خففت من تكاليف نقل البضائع من وإلى دول البحر الأبيض المتوسط تخفيفا كبيرا وبالتالي ساهمت في زيادة الإنتاج والتصدير من هذه الدول - وعلى الأخص الدول الصناعية الكبرى - كما ساهمت في التوسع في تلبية هذه البلاد بمجالاتها من المواد الخام والوقود بتكاليف مناسبة، وهي كلها عناصر ضرورية لتنشيط الإنتاج والتوسع في الانتاج والمصلحة ورعاية الشعوب بشكل عام.

وفي السنوات الأخيرة - وعلى الأخص بعد الثورة - تطورت العلاقات مع إيطاليا

تطورا كبيرا لصالح البلدين - فإيطاليا تحولت من كونها دولة حوض البحر الأبيض المتوسط إلى كونها دولة حوض البحر الأبيض المتوسط، وهذا يعني أن إيطاليا أصبحت دولة حوض البحر الأبيض المتوسط، وهذا يعني أن إيطاليا أصبحت دولة حوض البحر الأبيض المتوسط.

هذا وإن التعاون الثمر بين البلدين، وهو ما كان قاصرا على عدد محدود من السلع الأولية وأهمها القطن والقمح والبن، والتحول والتمتع بمنتجاتها ملحوظا في صادراتنا إلى إيطاليا.

ويعبر بالتأكد أنه بالإضافة إلى السلع الأساسية فإن مصر تستورد من إيطاليا بعض السلع الحساسة الأخرى مثل السماد بول لها استوردت في العام الماضي من إيطاليا ربع احتياجاتها من القمح والدقيق.

وإذا كانت صادراتنا السلعية ورغم تنوعها ونموها قاصرة على السلع الأولية والسلع من إيطاليا - وهو أمر ليس بالمستغرب حيث أن إيطاليا من الدول الأوروبية المتقدمة ذات الاحتياجات الاقتصادية الكبيرة - فإن السياسة الإيطالية وحسب رسوم التور في قناة السويس - حين إغلاقها - كانت تعوض العجز في التبادل التجاري إلى درجة كبيرة.

وفي مجال التعاون الاقتصادي تعتبر إيطاليا من أوائل الدول التي أقدمت بعد الثورة على التعاون مع الجمهورية العربية في مجال استغلال مواردها البترولية - وقد كان التعاون بين الجمهورية العربية والإيطالية مع مؤسساتها البترولية في سبيل التنمية الاقتصادية في مصر حيث تم استغلال الأراضي في مصر حيث تم استصلاح واستزراع حوالي ١٢٠ ألف فدان في عدد من مناطق الجمهورية.

ولا اعتبرت الجمهورية العربية في مجال الصناعات الثقيلة وتزويد إنشاء صناعة سيارات الركوب، لتوفير احتياجات السوق المحلي من جهة وإتاحة فرص للتصدير من جهة أخرى كل شركاء في هذا التعاون الثمر بين البلدين.

وفي مجال السياحة والسكان ساهمت المؤسسات الإيطالية في مشروع التزود والطمر الذي قام به مستشارا اثنين من المهندسين الإيطاليين في مصر حيث تم إنشاء الفنادق السياحية الداخلية والدولية.

هذه الأمثلة توضح أن التعاون بين إيطاليا ومصر قد تشعب وتنوع فمثل مجالات قطاعات متعددة ومختلفة وبلا على أن هناك استثمارات واسعة للتطوير هذا التعاون في المستقبل لصالح البلدين - ولا شك أن التعاون في هذه المجالات - وهو أمر يحتاج إلى أتمة شهادات كبيرة.

هذه الأمثلة توضح أن التعاون بين إيطاليا ومصر قد تشعب وتنوع فمثل مجالات قطاعات متعددة ومختلفة وبلا على أن هناك استثمارات واسعة للتطوير هذا التعاون في المستقبل لصالح البلدين - ولا شك أن التعاون في هذه المجالات - وهو أمر يحتاج إلى أتمة شهادات كبيرة.

هذه الأمثلة توضح أن التعاون بين إيطاليا ومصر قد تشعب وتنوع فمثل مجالات قطاعات متعددة ومختلفة وبلا على أن هناك استثمارات واسعة للتطوير هذا التعاون في المستقبل لصالح البلدين - ولا شك أن التعاون في هذه المجالات - وهو أمر يحتاج إلى أتمة شهادات كبيرة.

هذه الأمثلة توضح أن التعاون بين إيطاليا ومصر قد تشعب وتنوع فمثل مجالات قطاعات متعددة ومختلفة وبلا على أن هناك استثمارات واسعة للتطوير هذا التعاون في المستقبل لصالح البلدين - ولا شك أن التعاون في هذه المجالات - وهو أمر يحتاج إلى أتمة شهادات كبيرة.

هذه الأمثلة توضح أن التعاون بين إيطاليا ومصر قد تشعب وتنوع فمثل مجالات قطاعات متعددة ومختلفة وبلا على أن هناك استثمارات واسعة للتطوير هذا التعاون في المستقبل لصالح البلدين - ولا شك أن التعاون في هذه المجالات - وهو أمر يحتاج إلى أتمة شهادات كبيرة.

هذه الأمثلة توضح أن التعاون بين إيطاليا ومصر قد تشعب وتنوع فمثل مجالات قطاعات متعددة ومختلفة وبلا على أن هناك استثمارات واسعة للتطوير هذا التعاون في المستقبل لصالح البلدين - ولا شك أن التعاون في هذه المجالات - وهو أمر يحتاج إلى أتمة شهادات كبيرة.

هذه الأمثلة توضح أن التعاون بين إيطاليا ومصر قد تشعب وتنوع فمثل مجالات قطاعات متعددة ومختلفة وبلا على أن هناك استثمارات واسعة للتطوير هذا التعاون في المستقبل لصالح البلدين - ولا شك أن التعاون في هذه المجالات - وهو أمر يحتاج إلى أتمة شهادات كبيرة.

٦٧٦ مليون دولار أنفقت على بحوث علمية في عام

بدأ الإيطالي العلمي يترك أن يستغل إمكانياته - وقد اكتشف من خلال هذا الأثر أن التقدم الاقتصادي والاجتماعي يرتبط ارتباطا وثيقا بالتكنولوجيا وأن التكنولوجيا تعتمد على البحوث العلمية.

وهذا كثير من الإيطاليين يقولون إن إيطاليا لم تغل شيئا كثيرا في ميدان البحوث العلمية، بينما يقول آخرون أنها تجاوزت عن الأولويات وقامت بفرض كثير من هذه البحوث.

فقد بلغ مجموع الأموال الخاصة بالبحوث العلمية في إيطاليا في عام ١٩٦٩ نحو ٦٧٦ مليون دولار - بلغت الدولة منها ٢٤٨ مليون دولار - وساهمت الشركات التي تمولها الحكومة بمبلغ ٨٦ مليون دولار، والشركات الخاصة بمبلغ ٢٢٢ مليون دولار، وإذا عدنا إلى السنوات الخمس السابقة لوجدنا أن نفقات القطاع الخاص في إيطاليا على البحوث العلمية قد زادت في عام ١٩٦٩ بنسبة ٩٦,٧ في المائة على مستوى عام ١٩٦٥.

وهذا يعني أن نفقات القطاع الخاص في البحوث قد بلغ عدد العاملين فيها في القطاع العام في إيطاليا ٢٨,٥٥٥ وفي القطاع الخاص ٣٣,٠٤٢.

وقد يكون من الصعب الاتفاق على طريقة يؤخذ بها في قياس الانتاج العلمي ومع ذلك فإن عدد القالات التي تنشر في إيطاليا وفي المجلات العلمية الدولية والإحصاءات العالمية أخرى، تقدم صورة عن حجمها للنتائج العلمية والتكنولوجية في أية دولة - وفي العام ١٩٦٨ نشر العلماء الإيطاليون ٨,١٧٨ مقالا - و١,٧٧٧ منها (٢١ في المائة) في مجلات علمية أجنبية.

ويمكن الحصول على مزيد من المعلومات بصورة غير مباشرة من إيطاليا الانتاجية في هذا المجال من التحولات التقنية الناتجة عن عمليات بيع وشراء الابتكارات السهلة والتراخيص والخبرة والعمالة الفنية - وقد تميزت إيطاليا في المجالين المذكورين خلال هذه الفترة من عام ١٩٦٥ و ١٩٦٧ بزيادة متزايدة.

ويبدو عدد من المؤسسات والوكالات الحكومية شاملا ملحوظا في المشروع العلمية للعلوم الطبيعية والتكنولوجيا - ويعتبر المجلس القومي للبحوث الهيئة الاستشارية الحكومية الرسمية في هذا الميدان - ويحل توزيع ميزان البحوث العلمية لهذا المجلس وفقا للاحتياجات الرئيسية للشباب - ويقدم المجلس أيضا مخرجه لوائح نشاط البحوث الجامعية.

وقد بدأ في السنوات الأخيرة تقليد

وقد بدأ في السنوات الأخيرة تقليد

وقد بدأ في السنوات الأخيرة تقليد

وقد بدأ في السنوات الأخيرة تقليد

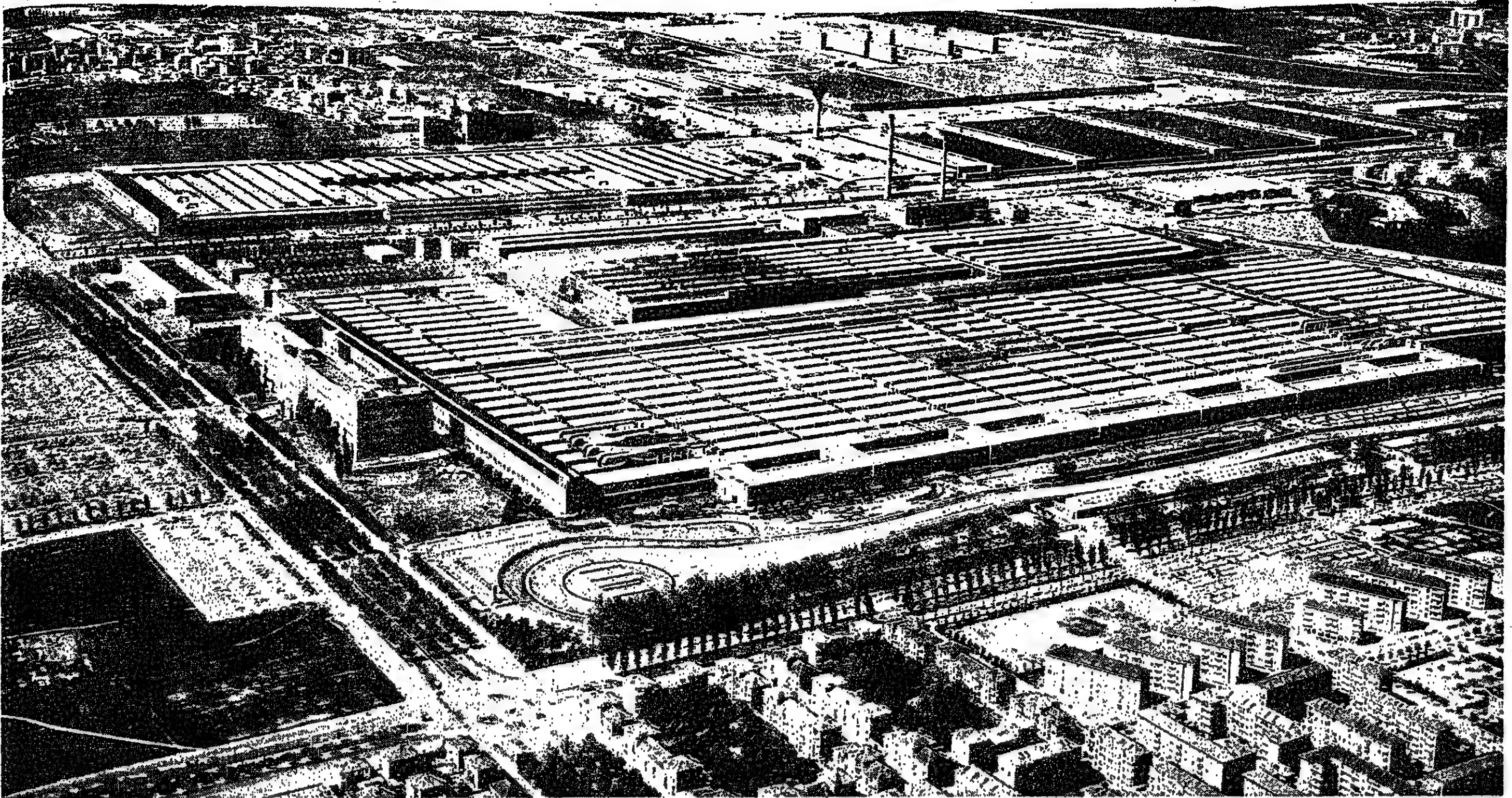
وقد بدأ في السنوات الأخيرة تقليد

وقد بدأ في السنوات الأخيرة تقليد

فيات

المع الأسماء

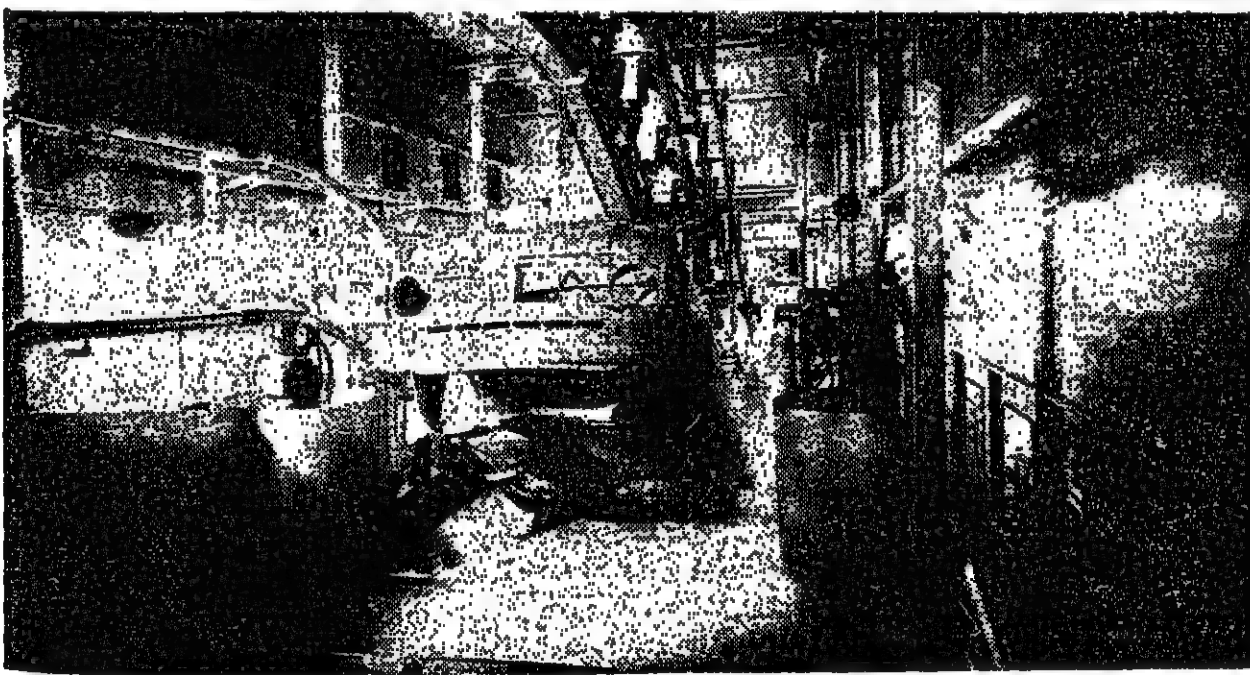
في عالم السيارات



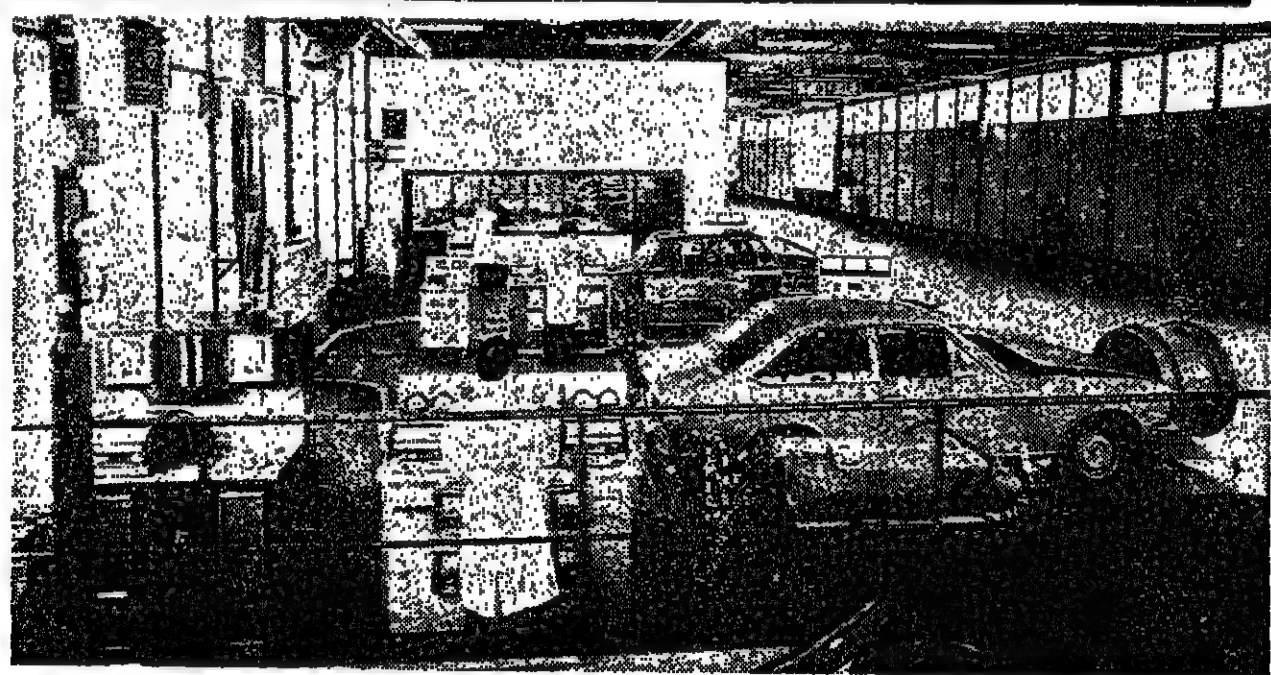
مصنع فيات جيفرا في تورينو من أكبر مواقع تصنيع صناعة السيارات في العالم وبه ٦٠ ألف عامل

فيات تبني مصنعاً بالتعاون مع الاتحاد السوفيتي طاقته ٦٠٠ ألف سيارة سنوياً

نشاط الشركة منذ انشائها في مجال صناعة السيارات في الاتحاد السوفيتي



غير الدخان والخلاص بالتحريك في مصنع « ريفولتا »



عمل فيات لإنتاج طورت الهوامد والمصورة بين عملية تحليل وتقييمات علم السيارات أثناء إحدى دورات الاختبار

على مدى سبعين عاماً منذ انشاء شركة فيات وهي دائمة العمل في قطاعات النقل برا وبحرا وجوا وتعتبر الآن إحدى الشركات العالمية في انتاج السيارات .

في سنة ١٩٦٩ كان حجم عملياتها ١٤٥ ألف مليون ليرة وبلغ انتاجها من السيارات أكثر من ١٤٨٠,٠٠٠ سيارة . هذا بالإضافة إلى منشآت أخرى شيدت في بلاد أخرى خارج إيطاليا ضمن ترخيص الشركة بلغ حجمها ٢٣٠,٠٠٠ وحدة . وبلغ عدد العمالة في شركة فيات أكثر من ١٨٠,٠٠٠ عامل .

وينمكس نشاط الشركة المتشعب في سلسلة من الصور المختلفة الناجمة . فهي تغذي إيطاليا وسائر أنحاء العالم بسيارات من جميع الأشكال ومن مختلف الطرازات والموتورات وتعمل سيارات نقل خفيفة والآليات الزراعية في معظم الأحيان تحت ظروف تشغيل شاقة في كثير من دول أفريقيا النامية . كما تستخدم مكينات الديزل التي تنتجها فيات على البواخر التجارية لبلاد عديدة . وتسير قطارات فيات في شتى أنحاء إيطاليا وفي الخارج .

وبالإضافة إلى ذلك يمتد نشاط شركة فيات إلى مجالات أخرى عديدة .

فبالاشتراك مع شركات الهندسة المدنية تبني فيات السدود والموانئ والطرق وتقوم بأعمال الإصلاح والترميم . وتوفر التوربينات لمحطات توليد القوى . وقد سلت فعلاً للأسطول التجاري السوفيتي جهازاً اتوماتيكياً كاملاً لقيادة إحدى وحداته من ناقلات التبريد الحديثة . وتشارك فيات أيضاً بالتعاون مع وكالات الفضاء في وضع وتنمية برامج الأعمال الصناعية .

دورة انتاج كاملة :

يعتبر نظام الانتاج بشركة فيات بناء شاملاً أساسه صنع وتطوير المواد الخام [مسير الحديد والمعادن] وفروته المنتج وذلك عبر عمليات تطوير وتصنيع ميكانيكية متعددة . وهي دورة انتاج كاملة من مسير وسبك الحديد والصلب إلى تجميع آلات

لليل على مدى التكامل الصناعي عبر الحدود الوطنية في أوروبا الاسمين العلمية للانتاج

يعتمد السبق في انتاج شركة « فيات » على التطور الدائم في مجالات البحث العلمي والخبرات التكنولوجية وتحليل وفحص المواد واختبارها . فمن طريق سبيلها الحديثة وبرازر البحث لديها تحرس « فيات » على توطيد مسلاتها بالجامعات والمعاهد العلمية والمعمل المختلفة منذ وفي الخارج .

وبذلك نجد ان النجاح الذي لحرزته شركة « فيات » في جميع أقسامها الانتاجية المختلفة يرتكز أساساً على الارتقاء الدائم بالتطوير العلمي والتكنولوجي . وبالرغم من تشعب الانتاج المختلفة في تخصصاتها إلا ان تخضع جميعاً لنظام عام يربطها معاً في هيكل تنظيمي واحد . ونتيجة للالتزام بهذا المد الحاد نجد ارتقاء التطوير في الانتاج من سيارات .. إلى طاقة ذرية .. إلى استكشاف الفضاء الخارجي ..

ويعتبر التطوير التقني والتكنولوجي في شركة فيات نشاطاً انتاجياً كاملاً التو فهو الوازع ومصدر التبحر والبرقي للشركة ككل □

تحتل المركز الأول بين منتجي آلات ومهندسات الجرارات والزحافات .

في سنة ١٩٦٩ انتجت « فيات » ٥٠,٠٠٠ وحدة وهي تصدر ما يقرب من ٤٨٪ من انتاجها إلى جميع أنحاء العالم .

وتعتبر « فيات » ليس فقط إحدى كبريات شركات تصدير السيارات الإيطالية ، لكنها تساهم أيضاً في توريد الخبراء والفنيين في المجال العلمي والفني لمساعدة دول أخرى عديدة في أنحاء العالم . فقد صممت وانشأت مصانع كاملة لانتاج وتجميع السيارات . وجدير بالذكر في هذا الشأن أن تشييد بالانتاجية التي أبرمت بين الشركة وبين الاتحاد السوفيتي لبناء وتشغيل مصنع هائل لصناعة السيارات في منطقة فولجا تبلغ طاقته حوالي ٦٠٠,٠٠٠ سيارة سنوياً . ومن أهم مميزات شركة « فيات » منذ تأسيسها التعاون في توفير الخبرة الفنية للدول الأوروبية الأخرى والعالم الخارجي .

وتصدير سيارات نقل وجرارات . فنتج هذه اللواري في مصانع الشركة « ستورا S.P.A » الحديثة ، على نبط الانتاج الصناعي الذي تنتجه الشركة في انتاج السيارات . وينتج أيضاً مصنع S.P.A الحارث بينا ينتج مصنع O.M. ميلانو ومصنع O.C.I. بودينا الجرارات وتعتبر « فيات » من أهم منتجي الجرارات في أوروبا وهي

واسعا وتتميز بنمو سريعاً فقد بلغ حجم الأجهزة والمحولات الحديثة - مثال الخازن المنطلة - مساحات شاسعة بلغ طولها ١٢٥ ميلاً وهي التي تقوم بتوليد خطوط التجميع دون توقف . أما مصنع سيارات شركة « ريفولتا » فتبلغ مساحته حوالي ٥٩٣ فدانا . وتعتبر شركة « فيات » من الشركات المنافسة لشركة تصنيع

« ميرافوري » إحدى المنشآت العالمية التي يمكن فيها تتبع جميع مراحل تصنيع السيارة ابتداء من خراط ألواح المعدن حتى وصول السيارة بين الصنفوف المرصاة لتأخذ دورها في أول اختبار عملي . فهناك ٦٠,٠٠٠ عامل يعملون في دورات متوالية منتجين حوالي ٦٠٠٠ سيارة من مختلف الأنواع يومياً . وتجد العمليات الآلية مجالا

والتصنيع الآلي مجالا واسعاً وتتميز بنمو سريعاً فقد بلغ حجم الأجهزة والمحولات الحديثة - مثال الخازن المنطلة - مساحات شاسعة بلغ طولها ١٢٥ ميلاً وهي التي تقوم بتوليد خطوط التجميع دون توقف . أما مصنع سيارات شركة « ريفولتا » فتبلغ مساحته حوالي ٥٩٣ فدانا . وتعتبر شركة « فيات » من الشركات المنافسة لشركة تصنيع

السبائك إلى منتجات معدنية مختلفة .

والتصنيع الآلي مجالا واسعاً وتتميز بنمو سريعاً فقد بلغ حجم الأجهزة والمحولات الحديثة - مثال الخازن المنطلة - مساحات شاسعة بلغ طولها ١٢٥ ميلاً وهي التي تقوم بتوليد خطوط التجميع دون توقف . أما مصنع سيارات شركة « ريفولتا » فتبلغ مساحته حوالي ٥٩٣ فدانا . وتعتبر شركة « فيات » من الشركات المنافسة لشركة تصنيع

والتصنيع الآلي مجالا واسعاً وتتميز بنمو سريعاً فقد بلغ حجم الأجهزة والمحولات الحديثة - مثال الخازن المنطلة - مساحات شاسعة بلغ طولها ١٢٥ ميلاً وهي التي تقوم بتوليد خطوط التجميع دون توقف . أما مصنع سيارات شركة « ريفولتا » فتبلغ مساحته حوالي ٥٩٣ فدانا . وتعتبر شركة « فيات » من الشركات المنافسة لشركة تصنيع

والتصنيع الآلي مجالا واسعاً وتتميز بنمو سريعاً فقد بلغ حجم الأجهزة والمحولات الحديثة - مثال الخازن المنطلة - مساحات شاسعة بلغ طولها ١٢٥ ميلاً وهي التي تقوم بتوليد خطوط التجميع دون توقف . أما مصنع سيارات شركة « ريفولتا » فتبلغ مساحته حوالي ٥٩٣ فدانا . وتعتبر شركة « فيات » من الشركات المنافسة لشركة تصنيع

والتصنيع الآلي مجالا واسعاً وتتميز بنمو سريعاً فقد بلغ حجم الأجهزة والمحولات الحديثة - مثال الخازن المنطلة - مساحات شاسعة بلغ طولها ١٢٥ ميلاً وهي التي تقوم بتوليد خطوط التجميع دون توقف . أما مصنع سيارات شركة « ريفولتا » فتبلغ مساحته حوالي ٥٩٣ فدانا . وتعتبر شركة « فيات » من الشركات المنافسة لشركة تصنيع

والتصنيع الآلي مجالا واسعاً وتتميز بنمو سريعاً فقد بلغ حجم الأجهزة والمحولات الحديثة - مثال الخازن المنطلة - مساحات شاسعة بلغ طولها ١٢٥ ميلاً وهي التي تقوم بتوليد خطوط التجميع دون توقف . أما مصنع سيارات شركة « ريفولتا » فتبلغ مساحته حوالي ٥٩٣ فدانا . وتعتبر شركة « فيات » من الشركات المنافسة لشركة تصنيع

ويذكر أن إيطاليا هي ثاني أكبر مستثمر في مصر بعد فرنسا، ويحتل نسبة 16,9 في المئة من مجمل الاستثمارات الأجنبية في مصر، ويملك 470 شركة تتناولها الدراسة.

الاستثمار الإيطالي بالبحر

وصلت قيمة الاستثمار الإيطالي في مصر إلى 1,2 مليار دولار، والولايات المتحدة خلال السنوات الأخيرة إلى 1,1 مليار دولار، بينما بلغت قيمة الاستثمارات الفرنسية 800 مليون دولار سنوياً، والتفرد الاستثمار في صورة املاك الشركات الأجنبية، ومايكروتجارة ومطاعم وصناعات بتقليد وميكانيكا وتكنولوجيا وصناعة مسنعة، وصناعات أخرى.

ووصلت حصة الاستثمار الإيطالي

وزارة التجارة الخارجية بتنظيم وتنسيق اشتراك إيطاليا في الأسواق والامراض التجارية في الخارج، وكذلك جميع برامج الترويج للمنتجات الإيطالية.

وتلعب المؤسسة الإيطالية للتجارة الخارجية بجميع أنواعها مثل النشاط الصناعية شعبة من 15 مكتباً في المدن الرئيسية في جميع انحاء العالم.

اتجاهات التجارة الخارجية

أخذت إيطاليا مرتين فقط خلال السنوات العشر الماضية في تحقيق زيادة في تجارتها الخارجية، معادل أعلى من

وقد انطلق اميليو كولومبو رئيس وزراء إيطاليا الحالي يوم ١٠ سبتمبر الماضي من كركنته مستغرق في التعديل الذي سطره على كركنته الاقتصادية - المزدوا - الاموال العامة لخلق عمل جديد في جنوب إيطاليا للتحالف وساعده بالمشاكل المنتجة اقتصاديا ، ورهد ايضا على كركنته ستمثل ايضا على اكتشاف الامتيازات الذين ياروخون في دفع الفاشيين ، ومستغرق برنامجها من الاصلاحات لتجديد بناء الجيش الايطالي وتطبيق مستوى الجاني المسالمة الاقتصادية

وراد ذلك الفحص في ميزان المفاضل
الى حد كبير في المصالح المادية ،
يتفق ذلك نتيجة لفحص في الوراثة
ولكن زيادة فيها وصلت نسبتها الى ٢٠
في المئة واقتربت هذه الزيادة في
الوراثة زيادة كبيرة في الصناعات
وصلت نسبتها الى أكثر من ١٧ في المئة
من نسبة الماشية ، وكان الجزء الاكبر
من هذه الزيادة في الصناعات من
الصنوعة التي تعطي لهؤلاء ايطالي
والفرنسيين وتحسينهم هذه الصناعات
التي (الزراعات) النسيجية والسدس
الاروبيي الشبك والموكوبون :
(الخ) مما يشترط لولا في المفاضل

يمكن فتح هذه كير من العمال
والخارجية والحفاضة قامت جميعها في
تحتية الاقتصاد الإيطالي إلى ذات الحد
الكثير الذي وصل إليه " فقد كان عدد
الاصحاب على اليد جمع لنحو أربعة
ملايين. يهاجم مثاقفة وأجبر تجارتها
التي كانت في المستعصيات من من الم
والأكثر. وكانت هذه المزايا من
بعد يتم إنشاء السوق الأوروبية المشتركة
في أواخر الستينيات. في الوقت نفسه
عُززت
عوامل داخلية لا تقل أهمية على الخارجية
في نفس هذا المورا كير إلى انقراض
الاقتصاد الإيطالي " فقد تفتت الاقتصاد
الذي ارتفعت التكاليف الصناعية
والأثبات عليه إلى الحرب نتيجة استخدام
السياسة الحديثة والتكنولوجيا وقد
استخدمت إيطاليا خلال الفترة التي تلت
الحرب موارد كبيرة في استثمارات
صناعية " وساعدت هذه الجهود من
الاستثمارات والقروض والامتصاصات

MONTECATINI EDISON S.p.A.

A black and white photograph of a large industrial facility, likely a steel mill or refinery. The scene is dominated by several tall, dark smokestacks rising from a complex network of pipes, structural steel, and large cylindrical storage tanks. In the foreground, there are more industrial structures, including what appears to be a large rectangular building or container. The overall impression is one of a massive, active industrial complex.

Minerals and marble
pyrites
bauxite
blende
galena
fluorapat
potash soline minerals
mercury ores
marble, travertine, granite

Chemicals for agriculture
phosphatic fertilizers
nitrogenous fertilizers
potash fertilizers
compound fertilizers
fungicides
pesticides
weed killers
cattle feed supplements and products for the control of cattle pests

Chemicals for industry
inorganic acids and their salts
alkali-chlorine and derivatives
ammonia and derivatives
acrylonitrile, propylene and derivatives
hydrocyanic acid and derivatives
phosphoric acid and derivatives
organic and inorganic fluorine derivatives
hydrogen peroxide
silicones and fluoroelastomers
aluminum salts
alcohols
solvents and plasticizers
anti-knock compounds
technical gases
products for photography
sundry organic and inorganic chemicals

Plastics
phenolic resins
tree resins
melamine resins
polystyrene and polystyrene copolymers
polyethylene resins
polypropylene resins
polyvinyl chloride and PVC copolymers
polyvinyl acetate and PVA copolymers
polyamide resins
acrylic resins
methacrylic resins
fluorinated resins
polyester resins
ion exchange resins
maleic and fumaric resins
epoxy resins
glycidophthalic resins

Pigments and paints
pigments
paints
enamels
lacquers

Dyes
dyes for wool, silk, cotton, man-made, synthetic and blended fibres

Dyes for leather and furs
dyes for paints, inks, plastics and rubber
dyes for waxes, fatty acids, mineral oils
dyes for oxidized aluminium

Auxiliaries
softening agents, anti-foam agents, lathering agents, detergents, dispersing agents, filling agents, impregnating agents, waterproofing agents, oiling agents, sequestering agents, homogenisers, accelerators and anti-ageing additives for rubber

Intermediates
for dyestuffs and pharmaceuticals

Pharmaceuticals
medicinal specialities for human use
medicinal specialities for veterinary use
chemico-pharmaceutical products for the pharmaceutical industry

Textile fibres
viscose rayon
high modulus viscose fibres
acoustic fibres and special yarns for knitwear
polyamide fibres
polyester fibres
acrylic fibres
vinyl fibres
polypropylene fibres

Metals
aluminium
light alloys
zinc
zinc and zinc alloys
iron pellets
cast iron and ferro-alloys
copper
silicon
silver
mercury
special metals

Sundry products
city gas
coke
tar
glass
mining explosives and initiating devices
shooting powders and cartridges
synthetic adhesives
insecticides for domestic use
abrasive and electric furnace products
special material for building
plastic laminates
resilient flooring
mosquitoes
ready-made clothing

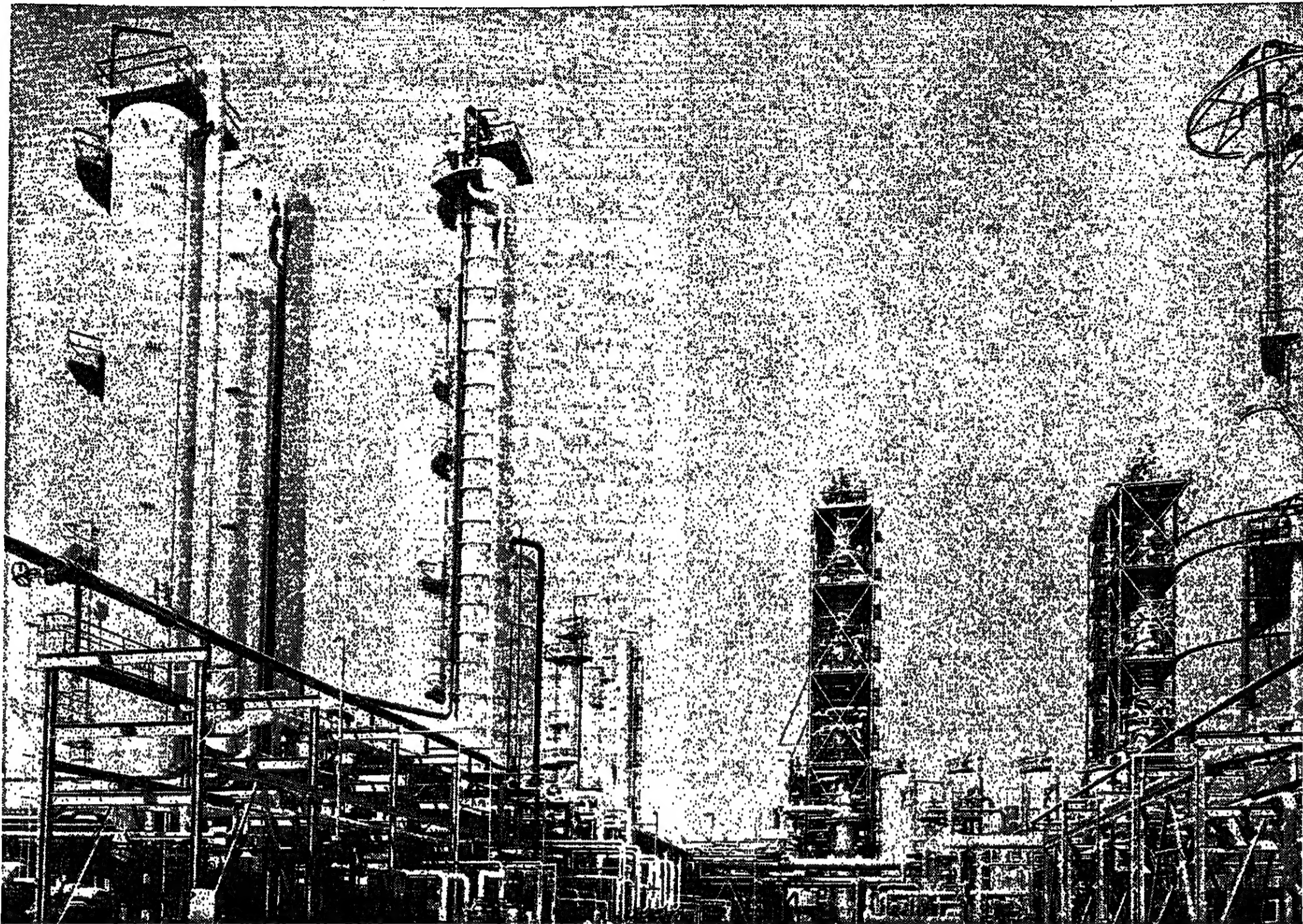
Other activities
mechanical and electromechanical items
electronic equipment
electric batteries
civil engineering

ومن ناحية أخرى فإن أوجه نشاط مجموعة مونت كاتيني
أديسون قد امتدت أيضا إلى الخارج وخصوصا في مجالات
الصناعات الكيماوية والذريوية والألواح الصناعية
ولها مصانع انتاجية في هولندا وفرنسا ومملكة والولايات
المتحدة الأمريكية والبرازيل وفنزويلا والهند
وتكرن مجموعة مونت كاتيني أديسون جهودها
لإعمال الأبحاث حيث يعمل نحو ألف من فروعها الكليات
والمعاهد العلمية والفنية .

ENI

نشاطها الكبير في افريقيا

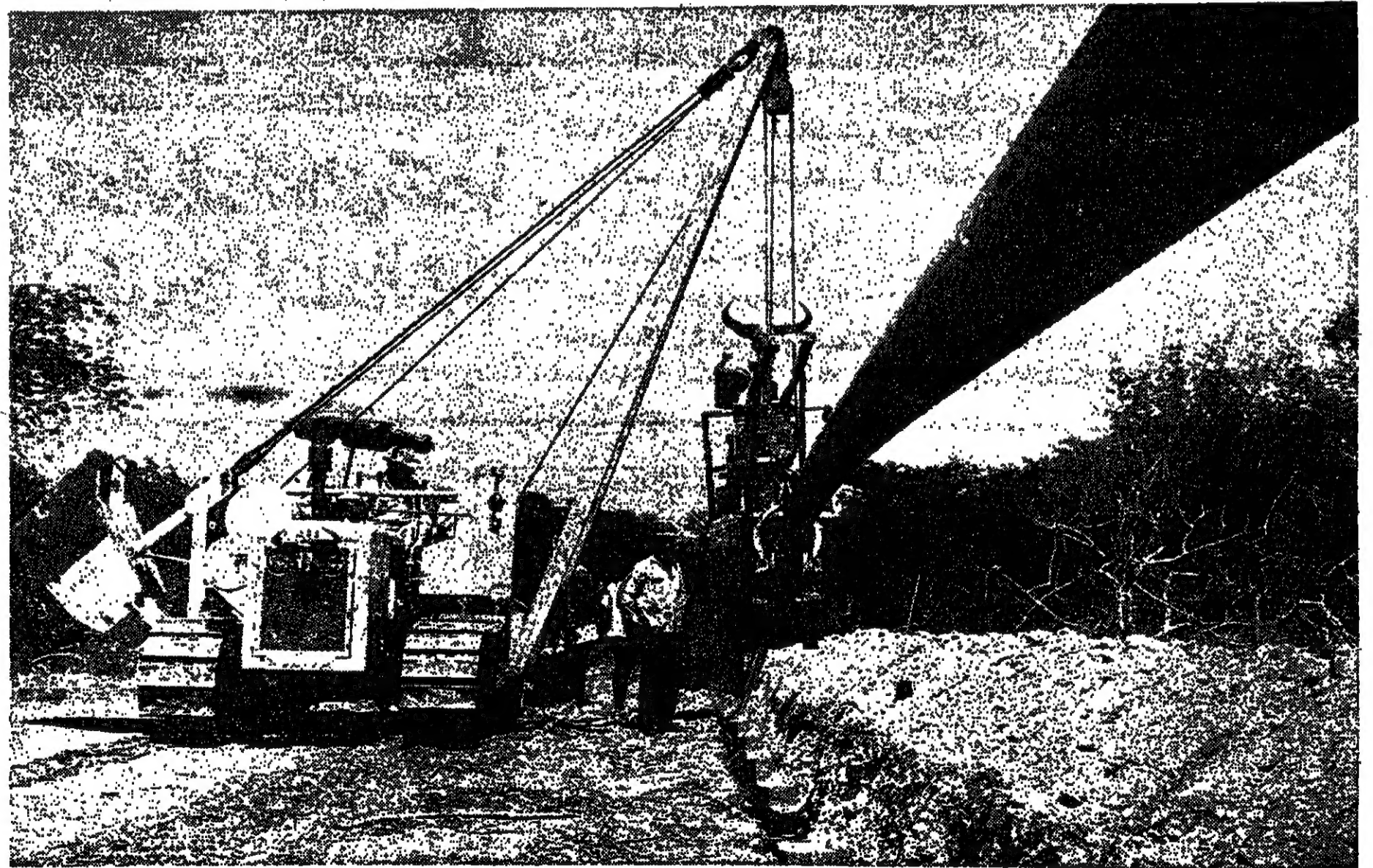
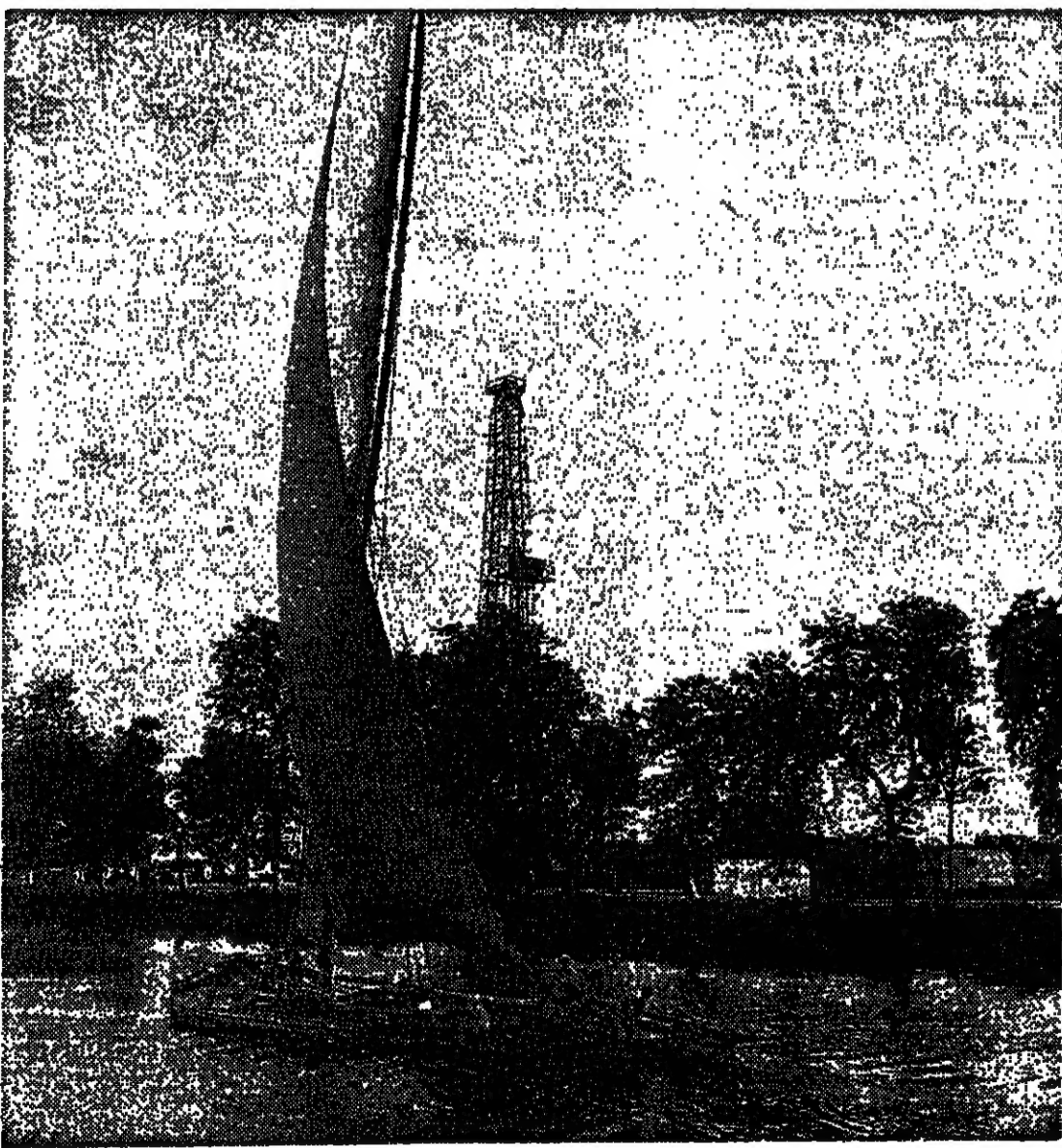
إيني



معمل في ليبيا لتكثيف الغاز الطبيعي

سوف يستخدم هذا المعمل الذي شيدته شركة «سنام - بروجيتي» بالاشتراك مع شركة «سي» في تحويل الغاز الطبيعي الذي تستورده «إيني» من ليبيا إلى غاز سائل. وسيحول هذا الغاز السائل مرة أخرى إلى غاز بواسطة جهاز خاص أقامته شركة «سنام - بروجيتي» في «باتيجاليا» بإيطاليا، ليصب في شبكة خطوط أنابيب المينين الأهلية التابعة لشركة «إيني». وهذه الشبكة التي يبلغ طولها ٨٢٠٠ كيلو متر (ما يزيد عن ٥٠٠٠ ميل) سوف تستوعب الغاز الطبيعي الوارد من كل من الاتحاد السوفيتي وهولندا بعد توقيع الاتفاقيات التي تم إبرامها بين «إيني» وبين هذه البلدان.

وبهذا تحرص شركة «إيني» على إنجاز برامجها فتحصل على مصادر جديدة لغاز المينين حتى يمكنها مواجهة الارتفاع المطرد في طلبه للأغراض المدنية والصناعية. وقد بلغت مبيعات شركة «إيني» من الغاز الطبيعي في إيطاليا ١١ ألف مليون متر مكعب في سنة ١٩٦٩.



جهاز الحفر في دلتا النيل

تمارس شركة «إيني» نشاطها في مصر من طريق شركتها «الشركة العالمية المصرية للبترول» كما تساهم أيضا في الشركة الشرقية للبترول بمصر بنسبة ٥٠٪.

وتقوم شركة «إيني» وشركاتها بعمليات استكشاف وإنتاج البترول في عشرين دولة في أنحاء العالم على مساحة تزيد على المليون كيلومتر مربع.

ومن أهم الاستكشافات التي تمت في العام الماضي الحصول البحرية في الخليج العربي وعلى ساحل الكونجو برازيل وفي المنطقة الترويجية من بحر الشمال.

وقد أنتجت مجموعة «إيني» وشركاتها في سنة ١٩٦٩ ما يزيد عن ٨ ملايين طن من الزيت الخام.

خط أنابيب تنزانيا - زامبيا

يبلغ طول هذا الخط الذي أنشأته شركة «سنام - بروجيتي» وهي إحدى شركات مجموعة «إيني» ١٧٠٠ كيلو متر [١٠٥٠ ميلا] وقد استغرق إنشاؤه مدقما تجاوز ١٢ شهرا فقط وينقل البترول المكرر من دار السلام بتنزانيا إلى نهائيه في ندولابامبيا.

وسوف يستخدم هذا الخط أيضا في نقل البترول الخام وسوف تنشيء شركة «سنام - بروجيتي» معمل تكرير البترول في زامبيا تبلغ طاقته مليون طن سنويا. وقد أسند هذا العمل إلى شركة «سنام - بروجيتي» بواسطة شركة «انيني لتكرير البترول» وهي شركة تقاسم شركة «أنك» بالتساوي التي هي أيضا من مجموعة «إيني» وأيضا بواسطة هيئة تنمية الصناعة في زامبيا [اننيكو].

ويشاء هذا المعمل يكون السادس من نوعه الذي تقيمه شركة «سنام - بروجيتي» في أفريقيا. ويبلغ الطاقة الإجمالية للمعامل التكرير التي تساهم فيها مجموعة «إيني» في أفريقيا حوالي ستة ملايين ونصف مليون طن سنويا.

١٧٠٠ كيلومتر



أكبر المؤسسات الإيطالية في ميدان الأعمال البحرية

ميكوبيري

سجل حافل للمؤسسة

في مختلف أنواع النشاط المتعلقة بالمرشحات والسفن ومعدات الأنابيب

صورة مشرفة للتعاون

بين خبراء المؤسسة والخبراء المصريين

تحتل مؤسسة «ميكوبيري» الإيطالية مقدمة المؤسسات الأوروبية التي تمارس نشاطا واسعا في الأعمال البحرية، في مختلف أنحاء العالم.

ونحن هنا في الجمهورية العربية المتحدة لمساهمة هذا الجهد الذي تبذله مؤسسة «ميكوبيري» بالتعاون الوثيق مع الفنيين والعمال المصريين في البحر الأحمر بالذات.

وقد كان عام ١٩٥٦ هو بداية الاتصالات التي جرت بين «ميكوبيري» والجمهورية العربية المتحدة، عندما شارك خبراءها في تطوير قنصة السويس، في أعقاب العدوان الثلاثي. ولم يقتصر ميكوبيري على استخدام رجالها المؤهلات، وبينهم ٣٢ فنيًا، بل أنها قدمت العديد من المهات والأساليب الفنية أيضا. وإذا أخذنا نونفا لهذا التعاون، وعرضا بالذاكرة لتتبع الأعمال التي قامت بها مؤسسة «ميكوبيري» في منطقة البحر الأحمر فسوف نلاحظ مدى المسؤولية التي تتحملها المؤسسة، أداء رسالتها في ميدان الأعمال البحرية.

وتبدأ يلي قائمة بالإنجازات التي حققتها شركة ميكوبيري في البحر الأحمر:

• أولاً: منطقة بالعيم: قامت المؤسسة بتقديم العديد من موار المعالو الفنية، كما قامت بتوريد أرصفة الخفر البحرية التي ترتفع ذاتيا.

• قام خبراءها بزيارات لمواقع العمل البحرية، كما تولوا أعمال قطع ولحام الصلب، والتجميع وإجراء الخفريات في قاع البحر.

• تولى خبراء المؤسسة تصميم وإنشاء ونقل وتركيب رصيف الإنتاج البحري ت ١٠، تم توصيله بأرصفة [منصات] لإبراج الخفر.

• شارك الخبراء في إنشاء رصيف إنتاج مركزي بحري ف ١٠، مزود بغيرف للتعيشة لحوالي خمسين شخصا.

• وتم توصيل هذا الرصيف المركزي للإنتاج بأرصفة [منصات] لإبراج الخفر.

• قاموا بإعادة أرصفة PP2 & PP1

• تركيب رصيف لغرض الحقن بالماء.

• إنشاء خط أنابيب بحري ثانياً: منطقة رأس غارب: وتولت المؤسسة تخطيط وتوريد وإنشاء وتركيب رصيف الإنتاج «مرجان ١» وتم توصيله بأرصفة أبراج الخفر.

• تم نفس العمل بالنسبة لرصيف الإنتاج «مرجان ٢» ونتيجة للتعاون الوثيق بين الإيطاليين والمصريين أكن تحقيق تقدم كبير في كافة مجالات العمل - مما مكن الخبراء المصريين من مواصلة العمل وتحمل مسؤولياته، وانخفاض عدد الإيطاليين من خبراء المؤسسة.

• وعندما تمت الأعمال المؤكولة إلى مؤسسة ميكوبيري، أكن أعداد طاقم من الفنيين والعمال المصريين المؤهلات تحت تصرفهم.

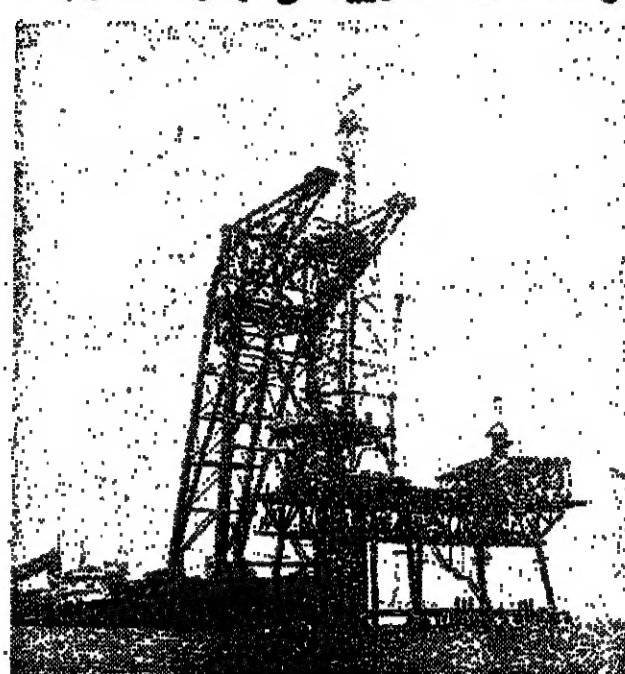
ثالثاً: منطقة حقل المرجان [شركة بترول خليج السويس] قامت المؤسسة بتجميع وتركيب أربعة أرصفة:

رابعاً: منطقة رأس جره

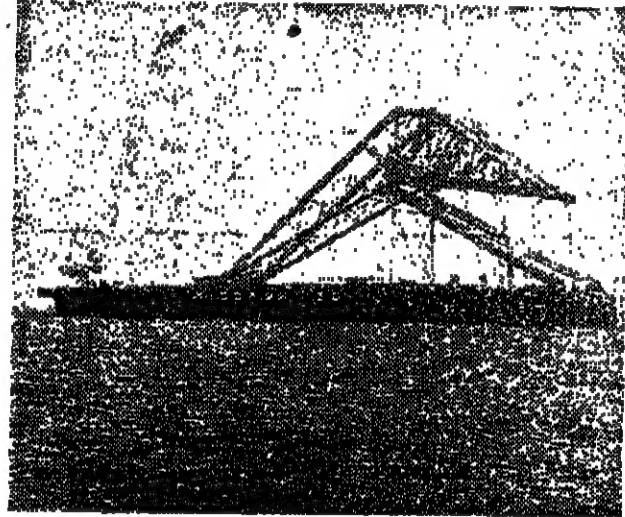
• قام خبراء المؤسسة بترميم وتكبير برج إنتاج

• كما قاموا بحفر ممر تحت الماء لخط أنابيب بحري داخل الشعب والمخور المرجانية.

• أيضا إنشاء وإزالة خط أنابيب بحري قطره ١٠ بومات.



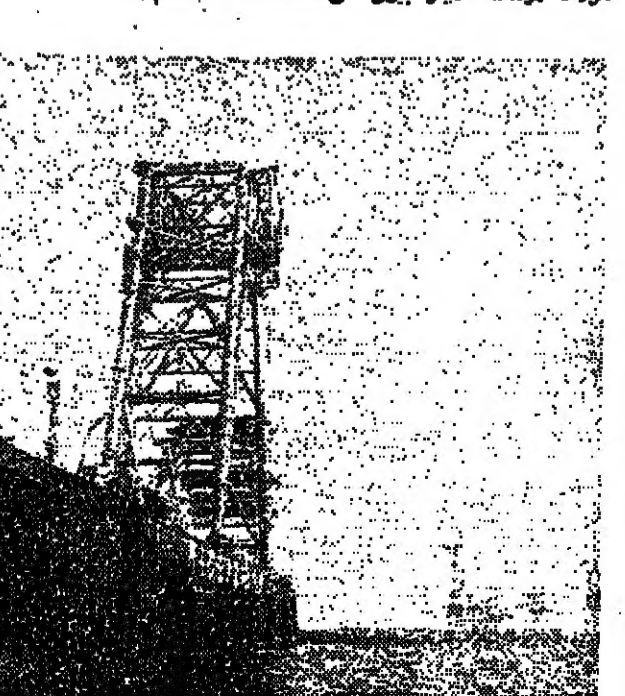
الطائر المثلج ميكوبيري ٢٠ في أحد مواقع العمل وسط مياه البحر. إن الصفيحة التي يتبعها ترتفع من تحتها وتوفر له موطناً من الحركات.



لحظة الاستعداد للإحراق في المياه الشفافة تحت مسؤولية مؤسسة ميكوبيري.



عملية نقل وإقامة برج الخفر هو أحد المهام الأساسية التي تولتها مؤسسة ميكوبيري في مختلف أنحاء العالم.



ونش ميكوبيري ٢٠ وهو قريب من موقع العمل لاقليمه رصيف عالم للإنتاج في منطقة البحر الأبيض المتوسط.

هذه هي الخدمات التي تقدمها «ميكوبيري» لمختلف الدول

إنشاء وتجميع درافيل الرسو الخاصة برسو ناقلات الزيت.
أعمال الإنشاء والتجميع التي تتم في البحار لإنشاء وتجميع أرصفة أبراج الخفر وأرصفة إنتاج الزيت الخام.
أرشاء خطوط الأنابيب البحرية
أعمال إنقاذ السفن وتعميمها
الخدمات البحرية العامة والخدمات التي تجرى تحت الماء.



Alitalia.
As big as you think
a big airline
should be.

It's a well known fact among experienced travellers.
Any country's international airline goes beyond national borders.
Some airlines go even farther.
Like Alitalia.
Our routes stretch eight times around the world with a network of over 200,000 miles, serviced by an all-jet fleet flying to more than 100 cities on 6 continents.
It's numbers like these that make Alitalia the sixth largest international airline.
So next time you fly, think big and try us for size.

Alitalia
ITALY'S WORLD AIRLINE

For more information, please contact your travel agent or Alitalia.
Cairo: Nile Hilton Hotel, Tel. 812184-3-2-1.
Alexandria: 6, Talaat Harb Street, Tel. 33578.



هذه الكتلة من التربة.. لماذا لن يصيبها الوهن ؟

فالتسميد يعتمد على أسس حديثة وفي الوقت المناسب دون محاولة اتخاذ وفر خاطيء ، مع مراعاة أنسب « تركيبة » بالمقادير الصحيحة لكل نوع من التربة وبذلك لا يتطرق الضعف الى القدرة الغذائية .

وتنتج « مجموعة مونتيكاتيني اديسون » للزراعة الحديثة ما يلي مخمبات ، مبيدات حشرية ، مواد مغذية اضافية ، أمصال ومستحضرات بيطرية ، منتجات تخصيب للحيوان ، كما تنتج بلاستيك ، مواد عازلة ، منتجات عصرية كما توفر مفاهيم جديدة للفلاحين الذين يتطلعون الى المستقبل

كتلة من التربة ؟ انها عالم صغير تنفرد به تماما ! هبة الطبيعة للانسان . لكنها هبة يجدر بنا أن نحسن معاملتها ونرعى تغذيتها حتى نبليغ الاهداف الصحيحة التي ننشدها من الزراعة العصرية .

اننا نتوقع الكثير من هذه الكمية من التربة ومن المحقق انها لن تعطى اذا لم تأخذ ، فالمشكلة الرئيسية اذن واضحة - هي التسميد - وحلها يعتمد على العلاقة بين الانسان وارضه .

أن التسميد المعقول لفترة من الوقت هو وحده الكفيل بزيادة المحاصيل وتوفير غلة مجزية وليس هناك سوى إعادة التكامل لهذه العناصر المغذية التي اعطتها التربة بسخاء حتى يمكن تحقيق مستقبل ناجح .